

BRAZIL AND THE WORLD WILL HAVE A SMOKE FREE SKY!

The goal: *a total prohibition on smoking on all commercial airplane flights.*

Why?

Safety: *avoiding fire aboard.*

Health: *protecting a billion passengers a year; air pollution from smoking is worse inside a plane.*

Passengers preference: *80% of all passengers prefer a smoke free flight*

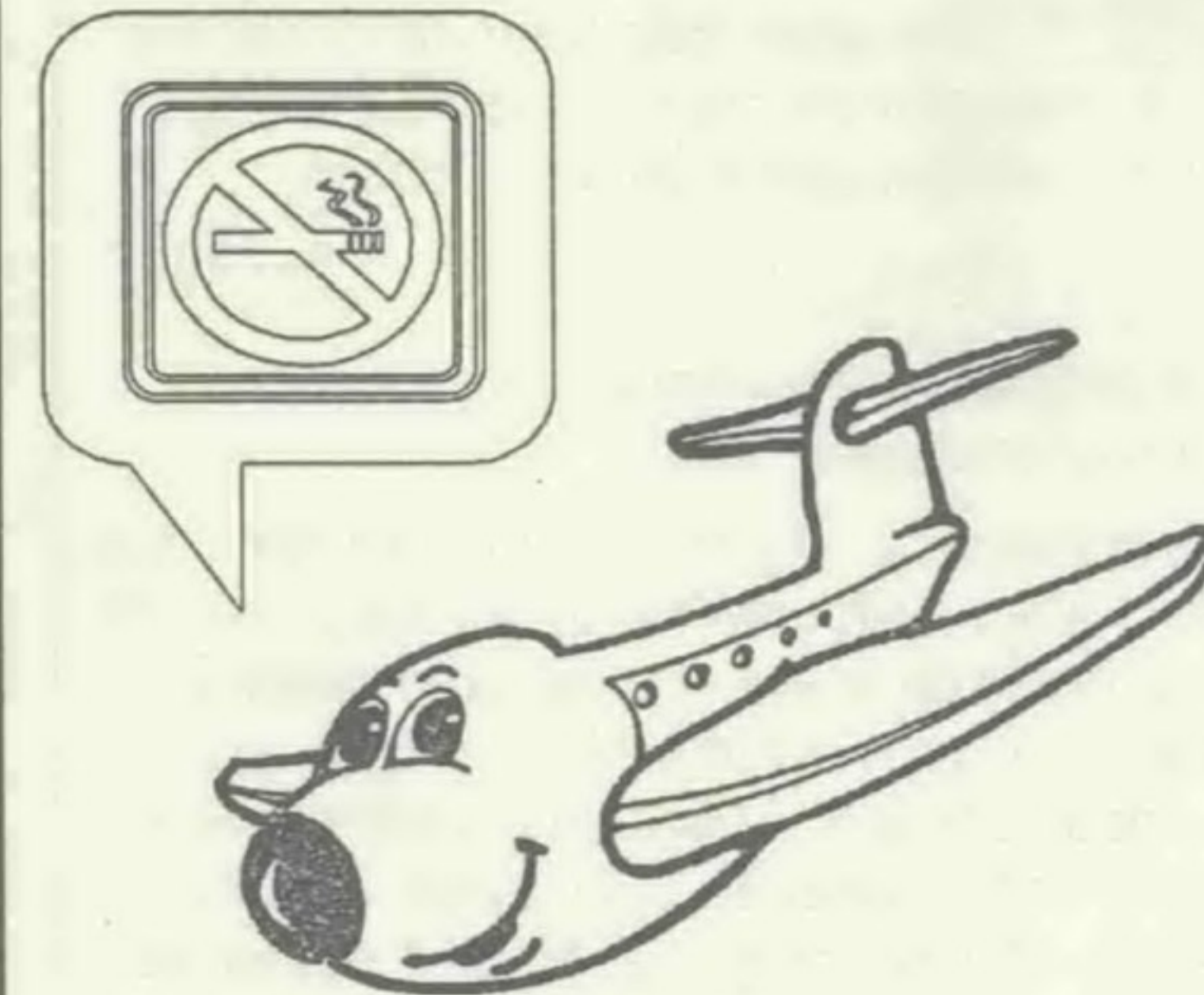
Consensus: *in many countries this program is already in course and this is an international need- smoke free environments.*

How?

Supporting and lobbying for smoke free skies worldwide as a recommendation at the ICAO plenary session in October 1992.

Ministério da Saúde Instituto Nacional de Câncer

Coordenação de Programas de Controle de Câncer - Pro-Onco
Avenida Venezuela 134 9º andar CEP 20081-310
Centro Rio de Janeiro - RJ



O mundo e o Brasil vão voar sem fumar

Nosso objetivo: a proibição total de fumar em todos os voos aéreos comerciais de passageiros, domésticos e internacionais.

Porque a preocupação com o ato de fumar dentro de aeronaves?

Porque a fumaça do cigarro faz mal a todos: aos fumantes e aos não fumantes (fumantes passivos), que estão dentro do avião, respirando o mesmo ar. A fumaça do cigarro causa câncer de pulmão e doenças respiratórias aos não fumantes também. Ela se espalha uniformemente pelo avião, não sendo eficiente a simples separação de áreas de fumantes e não fumantes. A única solução que funciona é o estabelecimento da proibição de fumar a bordo, o que protegerá um bilhão de passageiros por ano.

Há alguma diferença entre a exposição à poluição tabágica ambiental na terra e no ar?

Características específicas agravam a poluição tabágica dentro de aviões, quais sejam:

1. baixa umidade do ar, tornando as mucosas e o aparelho respiratório mais sensíveis à fumaça.
2. baixa pressão atmosférica, com redução dos suprimento de oxigênio, que se agrava com o aumento do monóxido de carbono decorrente da poluição tabágica.
3. Nível elevado de ozônio, o que causa um aumento da poluição ambiental.
4. ionização do ar, com modificação da concentração do ions pela fumaça do tabaco, causando distúrbios ao organismo.

E a tripulação?

A tripulação tem um risco particularmente alto pelo tempo de exposição, pois ficam muito tempo na aeronave. Foram documentados numerosos casos de comissários de bordo que contrairam câncer de pulmão e outras doenças decorrentes da exposição à poluição tabágica ambiental.

Porque a fumaça do cigarro reduz a segurança a bordo?

Em testes realizados verifica-se que um número significativo de máscaras de oxigênio deixam de ser acionadas devido ao acúmulo de alcatrão e outros resíduos da fumaça do cigarros nas estruturas, emperrando os mecanismos que as acionam. Além disso, a exposição da tripulação de cabine ao monóxido de carbono ambiental causa dores de cabeça, problemas respiratórios, tonturas, dificuldade na visão noturna, diminuição de reflexos e coordenação motora com prejuízo na performance, o que pode ser fatal em momentos de emergência.

O uso de cigarros a bordo pode causar incêndios, colocando em risco a vida dos passageiros e tripulantes, como o caso da queda de um avião da Varig em 1973, matando 173 pessoas, devido a um incêndio causado por um cigarro aceso jogado no lavatório.

E a preferência dos passageiros?

Estudos realizados entre passageiros de diversos países mostram uma forte preferência por voos livres de tabaco, incluídos os voos de longa distância.

Pesquisa feita pela Rio-Sul em aeronaves Brasília, revela que 80,3% dos passageiros daquela empresa são favoráveis à proibição, contra 15,9% contra e 3,7% indiferentes. A empresa refere o recebimento de inúmeras reclamações de fumantes e não fumantes. Na França, após a proibição de fumar em voos domésticos, houve um reforço na opinião dos passageiros, aumentando o número de pessoas favoráveis a proibição de fumar a bordo.

E os passageiros fumantes?

A proibição de fumar tem sido implementada em dezenas de países com sucesso. Está confirmado que os fumantes podem ficar em abstenção do cigarro em voos de todas as durações. Os comissários de bordo referem ter mais facilidade de implementar uma proibição de fumar a bordo do que limitar a bagagem de mão ou fazer cumprir outras regras.

Quando e onde iniciar este trabalho?

No outono de 1992, na plenária da ICAO (International Civil Aviation Organization), será considerada a recomendação de proibir o uso de produtos do tabaco (cigarro, cigarrilhas, cachimbos e charutos, entre outros) a bordo de todas as aeronaves, em voos internacionais. É de grande importância que o Brasil se una a outros países, como Canadá e Estados Unidos, com o objetivo de conseguir um "Céu livre de fumaça" (Smoke Free Sky Worldwide).

Como conseguir esta proposta?

Através de um trabalho de persuasão da ICAO. Quando houver concordância da maioria de suas 164 nações-membro e aprovação por 2/3 das 33 nações representadas, da qual o Brasil e outros países da América Latina fazem parte, a ICAO adotará o standard de proibição em todos os voos internacionais. Buscar para o Brasil esses standards, trará suporte e propiciará a proibição de fumar em voos nacionais.